

# DORPSSCHOUW Laag-Soeren

## Soeren's Belang

Versie: 4 feb. 2020





## Toelichting

Soeren's Belang vertegenwoordigt u als bewoner van Laag-Soeren, o.a. via commissies, als het gaat om onderwerpen zoals:

- Energie, milieu en klimaat;
- Ruimtelijke ordening en Toerisme;
- Veiligheid en Verkeer;
- Natuur en Cultuur;
- Wonen en Sociale zaken.

In 2019 heeft het bestuur van Soeren's Belang voorgesteld om een Dorpschouw te organiseren. De commissie, bij hoofde van Willem Dullemond, Ton Eikelboom, John Reus, Wim Klein Gotink en AartHans van Breda, heeft de dorpschouw georganiseerd. Dit verslag geeft een eerste overzicht en een lijst van zaken en onderwerpen die voortgekomen zijn uit de dorpschouw van zaterdag 30 november 2019. Deze lijst is niet uitputtend.

Bij de schouw waren aanwezig Soeren's Belang, vele dorpsbewoners en namens de gemeente Marc Budel (dorpswethouder), Freddy van Lee (dorpsgastheer) en Henk Barkhof (ontwikkelmanager).

Doel is om te komen tot een gezamenlijk en gedeeld werkdocument van Soeren's Belang en de gemeente Rheden.


Dit werkdocument wordt door beide partijen continue geactualiseerd en gepubliceerd op de website [www.laag-soeren.nl](http://www.laag-soeren.nl)




Bewoners kunnen zaken rechtstreeks aandragen/indienen bij de gemeente via WhatsApp 06 103 284 90 of telefonisch (026) 49 76 911 of online via de website van de gemeente [www.rheden.nl/Inwoners](http://www.rheden.nl/Inwoners)


Indien u niet bij de gemeente terecht kunt, dan kunt u uiteraard uw onderwerpen aandragen bij Soeren's Belang via [info@soerensbelang.nl](mailto:info@soerensbelang.nl)



29 januari 2020, namens Soeren's Belang,

Egbert Timmer  
Bernard van Eijbergen  
Britt Willems

| A | Algemeen   | GM | SB | Status | Opmerkingen   |
|---|--|----|----|--------|---|
| 1 | Verkeersborden verminderen – woud van palen. Veel borden zijn te combineren op 1 paal of lantaarnpaal.   |    |    |        |   |
| 2 | Vrachtverkeer verplicht via de Kanaalweg. Enkel bestemmingsverkeer vrachtvervoer in Laag-Soeren. Stimuleren met duidelijke bewegwijzering.   |    |    |        |   |
| 3 | Snelheid <i>in en om</i> het dorp moet lager i.v.m. veiligheid en toenemend verkeerslawaaï.  |    |    |        |   |
| 4 | Onderhoud asfalt op veel wegen in slechte staat. Geluidsarm asfalt gebruiken i.v.m. toenemend verkeerslawaaï.  |    |    |        |   |
| 5 | Snelheid op de N786 moet lager i.v.m. veiligheid kruising Kanaalweg-Badhuislaan en in toenemende mate veel verkeerslawaaï in het dorp.   |    |    |        |   |
| 6 | Voor alle wegen, maar in het bijzonder de Badhuislaan, Harderwijker weg en de Boerhavelaan, dimmen van straatverlichting voor een rustiger nachtbeeld en ter voorkoming van lichtvervuiling. Sensoren detecteren beweging opdat de verlichting ter plekke weer volledig aangaat. |    |    |        |   |
| 7 | Verwijderen voorrangsborden Harderwijkerweg tussen Dieren en Eerbeek. Deze borden suggereren de automobilist 'ik kan fijn doorjakkeren'. Beter is waar nodig plaatsen van bord voorrang op rechts.   |    |    |        |   |
| 8 | Er zijn nog aantallen voortuinen met veel steen/weinig groen. Actie opzetten zoals bijvoorbeeld operatie steenbreek. Hulp van de gemeente Rheden.  |    |    |        |   |
| 9 | Containers bekijken bij de "Vale Ouwe Zate". Bij dit herenhuis zijn ook 3 witte unit geplaatst midden in het bos.  |    |    |        |  |

| B | Van Zwietenlaan   | GM  | SB | Status | Opmerkingen |  |
|---|---|---|----|--------|-------------|--|
| 1 | Niet parkeren in de bermen langs de laan tussen de bomen en voor het elektriciteitshuisje. Geparkeerde auto's belemmeren het uitzicht over de kruising met fietspad van de Harderijkerweg. Slecht voor het aanzicht in de laan en de wortels van de bomen. Struiken en/of houten balken plaatsen in de open gedeelten tussen de bomen. Groenstroken tussen de bomen herstellen. Extensief beheer met bloemrijk gras. Bord verboden te parkeren. |    |    |        |             |  |
| 2 | Bord doodlopende weg naar het begin van de Prof. Talmaweg verplaatsen.  |   |    |        |             |  |
| 3 | Einde van de laan het bord verboden in te rijden verwijderen en het te veel opvallend rood-witte hekwerk vervangen door fraai houten hekwerk met een aantal reflectoren.  |   |    |        |             |  |
| 4 | Begin van de laan plaatsen van een bord 30km zone.  |   |    |        |             |  |
| 5 | Vaak hondenpoep in de bermen. Betere aanduiding aanbrengen van opruimplicht.  |   |    |        |             |  |
| 6 | Kruising tijdig en met regelmaat schoonmaken zodat fietser veilig kunnen passeren. Te veel bladeren maakt het glad en de lijnen zijn slecht zichtbaar.  |  |    |        |             |  |



| C | Hof van Soeren   | GM  | SB | Status | Opmerkingen |
|---|--|---|----|--------|-------------|
| 1 | Hier een woonerf situatie creëren of ook een 30km zone.  |   |    |        |             |
| 2 | Het uitzicht op de hoek Sprengenhof-Harderwijkerweg is niet goed. Het is nu onoverzichtelijk om de weg op de rijden.   |    |    |        |             |
| 3 | Speeltuin voorziening aanbrengen voor de gezinnen met jonge/jongere kinderen. Deze bij voorkeur op grasveld van de grote Wadi.   |   |    |        |             |
| 4 | Meer grote/ meer volwassen bomen in de Wadi zodat het meer lommerrijk wordt.   |   |    |        |             |
| 5 | Verwijderen van de (tijdelijke) plantsoenen paaltjes.  |    |    |        |             |
| 6 | 2 bordjes met aanduiding 'trappetje' verwijderen of lager maken. Dit bevordert het aangezicht van het plantsoen/wadi.  |   |    |        |             |
| 7 | Aanbrengen van een zebrapad tussen Hof van Soeren en 't Sprengenhuis zodat bewoners (kinderen) veilig kunnen oversteken. Dit is ook van positieve invloed op de snelheden op de Harderwijkerweg. |  |    |        |             |
| 8 | Brandkraan ter hoogte van Bethesdahof 9 moet met een witte tegel worden aangeduid?   |   |    |        |             |


| D | Prof. Talmaweg   | GM   | SB | Status | Opmerkingen |
|---|--|--|----|--------|-------------|
| 1 | 30 km zone (reeds vanaf de Van Zwietenlaan).   |  |    |        |             |
| 2 | Asfalt vervangen tot aan de gemeentegrens. De weg heeft veel te leiden gehad door o.a. de bouw Hof van Soeren. Geluidsarm asfalt aanbrengen.   |  |    |        |             |
| 3 | Vaak hondenpoep in de berm. Betere aanduiding aanbrengen van opruimplicht.   |  |    |        |             |
|   |  |   |    |        |             |
| 4 | Verwijderen bord bebouwde kom. Deze is lelijk voor het aanzicht van de weg/straatbeeld. Zij heeft ook geen enkele toegevoegde waarde gezien het enkel bestemmingsverkeer aanwonende is.  |  |    |        |             |
|   | Bepanting vaak zodanig over de openbare weg gegroeid dat bestelwagens, landbouwmachines, vuilniswagens e.d. uit moeten wijken om geen schade op te lopen.  |  |    |        |             |
|   |  |  |    |        |             |
| 5 | Borden 'verboden te parkeren' verwijderen. Deze zijn destijds tijdens de bouw Hof van Soeren, op verzoek van een (reeds verhuisde) bewoner, geplaatst. De borden hebben geen toegevoegde waarde meer en verstoren het aanzicht van de weg/straatbeeld. |  |    |        |             |
| 6 | Bord doodlopende weg plaatsen aan het begin van de weg.  |  |    |        |             |

| E  | Harderwijkerweg   |  | GM | SB | Status | Opmerkingen |
|----|---|--|----|----|--------|-------------|
| 1  | Algemene snelheidsverlaging binnen de bebouwde kom. Een 30km zone of indien niet mogelijk een max. 40km zone.   |  |    |    |        |             |
| 2  | Zebepad nabij het 't Sprengenhuis – Sprengenhof (Hof van Soeren).   |  |    |    |        |             |
| 3  | Een extra bushalte bij het 't Sprengenhuis.   |  |    |    |        |             |
| 4  | Openbare snellader (min. 150Kw) plaatsen openbare weg nabij 't Sprengenhuis.  |  |    |    |        |             |
| 5  | Verrommeling straatbeeld op het kruispunt Harderwijkerweg-Prof. Huetlaan-Eerbeekseweg. Veel borden en palen.  |  |    |    |        |             |
| 6  | Verwijderen voorrangsborden Harderwijkerweg tussen Dieren en Eerbeek. Deze borden suggereren de automobilist 'ik kan fijn doorjakkeren'. Beter is waar nodig plaatsen van bord voorrang op rechts.                |  |    |    |        |             |
| 7  | Permanente snelheid camera's plaatsen inclusief indicator borden met 'u rijdt te snel' of digitale snelheid aanduiding.   |  |    |    |        |             |
| 8  | Dimmen van straatverlichting voor een rustiger nachtbeeld en ter voorkoming van lichtvervuiling. Sensoren detecteren beweging opdat de verlichting ter plekke weer volledig aangaat.                              |  |    |    |        |             |
| 9  | Asfalt is in slechte conditie en op aantal plekken zeer slecht en grof. Hierdoor meer verkeerslawaaï. Geluidsarm asfalt aanbrengen.   |  |    |    |        |             |
| 10 | Verplaatsen bord bebouwde kom naar het begin van de Badhuislaan nabij Kanaalweg en vóór de kruising, komende vanuit Dieren, Harderwijkerweg-Badhuislaan. Hierdoor komt de Badhuislaan ook binnen de bebouwde kom. |  |    |    |        |             |
| 11 | WhatsApp buurtpreventie + welkom (op de Veluwe) opnemen in de grijze vlakken van het bord bebouwde kom.   |  |    |    |        |             |





|    |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|
| 12 | Snelheid aanduiding weer opnemen in het bord bebouwde kom.   |  |  |  |  |  |
| 13 | Bloemrijke bermen met extensief beheer ter bevordering van de insectenstand/biodiversiteit.  |  |  |  |  |  |
| 14 | Veel borden zijn te combineren op 1 paal of lantaarnpaal.  |  |  |  |  |  |
| 15 | Drempels op de Harderwijkerweg leveren weinig snelheidsvermindering op, m.n. bij wegverkeer dat bekend is met de wegsituatie. De drempels veroorzaken hierdoor vaak veel lawaai: klapperende en rammelende aanhangers, busjes e.d. |  |  |  |  |  |



| F | Boerhavelaan   |   | GM | SB | Status | Opmerkingen |
|---|--|---|----|----|--------|-------------|
| 1 | Dimmen van straatverlichting voor een rustiger nachtbeeld en ter voorkoming van lichtvervuiling. Sensoren detecteren bewegen opdat de verlichting ter plekke weer volledig aangaat |   |    |    |        |             |
| 2 | Kleinere lantaarnpalen die minder opvallen in het landschap/beschermd dorpsgezicht.  |   |    |    |        |             |
|   | Vaak hondenpoep in de bermen. Betere aanduiding aanbrengen van opruimplicht.   |   |    |    |        |             |
| 3 | Borden zijn te combineren op 1 paal of lantaarnpaal.   |   |    |    |        |             |
| 4 | Het stukje natuur (beschermd erfgoed) 'De Wijert' bij Boerhavelaan 4 laten toetsen door gemeente Rheden.   |  |    |    |        |             |

| G  | Badhuislaan   |   | GM | SB | Status | Opmerkingen |
|----|---|---|----|----|--------|-------------|
| 1  | Gehele Badhuislaan opnemen binnen de bebouwde kom vanaf de spoorweg overgang nabij de Kanaalweg.  |   |    |    |        |             |
| 2  | Inrij verbod vrachtverkeer vanaf de Kanaalweg. Enkel toegankelijk voor bestemmingsverkeer.  |   |    |    |        |             |
| 3  | Chicanes opnemen ter plaatse van de Boerhavelaan en de Enkhoeve t.b.v. snelheid vermindering.   |   |    |    |        |             |
| 4  | Geluidsarm asfalt plaatsen  |   |    |    |        |             |
| 5  | Aan weerszijde een rode fietsstrook plaatsen. Dit aan beide stukken van de Badhuislaan t.o.v. van de kruising met de Harderwijkerweg.   |   |    |    |        |             |
| 6  | Dimmen van straatverlichting voor een rustiger nachtbeeld en ter voorkoming van lichtvervuiling. Sensoren detecteren bewegen opdat de verlichting ter plekke weer volledig aangaat.   |   |    |    |        |             |
| 7  | Ruiterpad goed onderhouden. Deze is vaak dicht begroeid zodat ruiters gebruik maken van het wandelpad langs de Soerense Beek. Hierdoor wordt het wandelpad onnodig vernield.  |   |    |    |        |             |
| 8  | Zichtbaarheid en overzicht kruising met de Harderwijkerweg; maai en snoeibeleid aanpassen. Ook snoeien op terrein 'Hotel Laag-Soeren'.  |   |    |    |        |             |
| 9  | De bruine toeristenbordjes aanpassen tot 1 mooi vormgeven bord. Staat nu erg rommelig bij.  |   |    |    |        |             |
| 10 | Auto's en bromfietzers rijden met regelmaat met te hoge snelheid op het erf van de Enkhoeve. Dit ondanks de aanwezigheid van het verbod bord auto's en bromfietsen. Toevoegen van een bord 'dus geen brommers' en regelmatige controle door politie/handhaving. |  |    |    |        |             |

|    |   |   |  |  |  |  |
|----|---|---|--|--|--|--|
| 11 | Onderhoud Soerense Beek langs de Badhuislaan. Waterschap Vallei en Veluwe heeft aangegeven dat deze minimaal onderhoud krijgt en derhalve niet voor 100% meer wordt schoongemaakt om de waterstand te verhogen. Voorkomen dat er rommel/afval door mensen in de sloot terecht komt. |  |  |  |  |  |
|----|---|---|--|--|--|--|



| H | Kanaalweg – Dierenseweg N786   |   | GM | SB | Status | Opmerkingen |
|---|--|---|----|----|--------|-------------|
|   | <i>Mitigerende maatregelen tussen Den Texweg en kruising Broekdijk i.v.m. toenemende mate verkeerslawaaï in het beschermd dorpsgezicht en dorp én met name op Hof van Soeren. Te vaak een onveilige oversteek voro met name fietsers. Mitigerende maatregelen zijn tevens gunstig voor verdere vermindering uitstoot stikstof, Co2, (ultra)fijnstof, e.d. ten behoeve van mens, natuurgebied Soerense Broek en Natura2000.</i> |   |    |    |        |             |
| 1 | Snelheid over langer traject naar 60 km zone.  |   |    |    |        |             |
| 2 | Permanente snelheid camera's plaatsen inclusief indicator borden met 'u rijdt te snel' of digitale snelheid aanduiding.  |   |    |    |        |             |
| 3 | Geluidsarm asfalt  |   |    |    |        |             |
| 4 | Groenwal geluidsscherm   |   |    |    |        |             |
| 5 | Geluid diffractors en/of geluid vangrails  |   |    |    |        |             |
| 6 | Vanaf de Badhuislaan de Kanaalweg op wordt het zicht op het verkeer vanuit Eerbeek belemmerd door hoog struikgewas; maai en snoeibeleid aanpassen.   |   |    |    |        |             |
| 7 | Fietsers (ANWB fietsroute) die de Kanaalweg moeten oversteken hebben te maken met (te) hard rijdend verkeer van 80 km/u en vaak veel harder. Het zicht richting Dieren wordt vaak belemmerd door hoog struikgewas; maai en snoeibeleid aanpassen.  |  |    |    |        |             |

| I | Prof. Winternitzlaan -Jut van Breukelerwaardlaan, Prof. Winternitzlaan, Schaapsallee  |  | GM | SB | Status | Opmerkingen  |
|---|---|--|----|----|--------|--|
| 1 | Het bord bebouwde kom heeft geen toegevoegde waarde op deze doodlopende weg met enkel bestemmingsverkeer aanpalende percelen.. Deze laan opnemen in de 30km zone zoals op de Jut van Breukelerwaardlaan.  |  |    |    |        |  |
| 2 | Algemeen onderhoud en verbetering van de bermen op de Prof. Winternitzlaan. In overleg met Soeren's Belang gezamenlijk bepalen welke bomen blijven staan en welke vervangen worden.<br><br>Geluidsarm asfalt toepassen.<br>Géén ribbels in het bermbeton i.v.m. verkeerslawaii. |  |    |    |        | Er is een plan gemaakt in overleg met de dhr. Ivo Jansen (gem. Rheden) en Soeren's Belang. Uitvoering voorjaar 2020. Bewoners en bedrijven worden geïnformeerd en betrokken bij de tijdelijke project maatregelen. |
| 3 | Fundering weg van Jut van Breukelerwaardlaan dient aangepast te worden ter verbetering. De woningen (monumenten) ondervinden hinder en schade van de trillingen door (zwaar) wegverkeer.  |  |    |    |        |  |
| 4 | Onderzoeken de mogelijkheid van een extra ontsluiting Prof. Winternitzlaan op de Schaapsallee t.b.v. zwaar wegverkeer.<br>N.B. Gemeente dit laten opnemen met Natuurmonumenten.   |  |    |    |        |  |

| J | Cruyshoevelaan, Jan Ligthartlaan, Bosrichterlaan  |  | GM | SB | Status | Opmerkingen |
|---|---|--|----|----|--------|-------------|
| 1 | Er is grote behoefte aan meer parkeervoorziening in dit gebied. Mogelijkheden zijn te vinden op/langs het veldje van de muziektent. Hier mogelijk 15 extra parkeerplaatsen te realiseren.<br>Beoordelen of een 1 richtingsverkeer hier toegevoegde veiligheid en verkeersdoorstroom waarde heeft. |  |    |    |        |             |
| 2 | Plaats hondenpoep dispenser en afvalbakken zijn niet logisch. Geen afvalbak nabij de muziektent.  |  |    |    |        |             |
| 3 | Bestrating en asfalt is aan onderhoud toe. Suggestie is om het op eenzelfde fraaie wijze zoals in Hof van Soeren uit te voeren.   |  |    |    |        |             |